



Lägesrapport från projektet **Finlandsmodellen**



Nu är valet över och Sverige har en ny majoritet i riksdagen. Hur regeringen ska sammansättas är inte avgjort när detta skrivs. Klart är dock att Justitiedepartementet gör en halvhalt och att det kan bli en hel del omprioriteringar p.g.a den nya regeringen. REVs begäran till departementet om en lagändring för att möjliggöra Finlandsmodellen är således fortfarande under "handläggning".

REV jobbar vidare för att få lagändringen till stånd och Finlandsmodellen var det tema som REV satsade på att föra ut till politiker och andra berörda på Almedalsveckan. Vi hade tagit fram ett informationsmaterial som nu finns på vår hemsida www.revriks.se. REV fick möjlighet att redovisa Finlandsmodellen på flera seminarier och politikerna börjar nu veta både vad REV är och vad Finlandsmodellen innebär.

Lite om vad som kommer att hända och vad som kan bli aktuellt den närmaste tiden:

- Finländske lantmätaren Mikael Still kommer till Samhällsbyggnadsdagarna i Stockholm den 15-16 oktober och talar om "Bildande och förvaltning av enskilda vägar i Finland".

- Fortsatta kontakter på tjänstemannanivå med handläggarna på Justitiedepartementet.
- Stödja ytterligare en riksdagsmans motion så att den lämnas in till Riksdagen under hösten.
- Ett seminarium med närmast berörda i form av "rundabords-samtal", med representanter för departement, svenska och finska lantmäteriet, LRF, SKL, Tillväxtverket.
- Ytterligare användning av "Almedalsbladet". Lämnas till samtliga riksdagsledamöter när riksdagen startar i höst.
- Gemensam uppvaktning av nya trafikutskottet där REV presenteras och vi tar upp aktuella frågor för enskilda vägarna såsom statsbidragens betydelse för en bra infrastruktur på landsbygden, behov av förenklingar för föreningarna genom införande av Finlandsmodellen m.m.
- Brev till alla partiledare med påminnelse om löftena inför valet och vilka frågor som REV vill att blir prioriterade.

Lägesrapport från projektet att få oregistrerade, lantmäteriförrättade vägföreningar registrerade

Arbetet med att registrera oregistrerade vägföreningar och vägsamfälligheter är i full gång. Hittills har ca 300 föreningar svarat i det svarsverktyg som finns på REVs hemsida www.revriks.se. Där finns även mer information och det går fortfarande att anmäla sig. Ifyllandet kan ske utan att ni är inloggad som medlem i REV. REV skickar era uppgifter vidare till Lantmäteriet, som under 2014 erbjuder dessa föreningar att bli registrerade genom en samlad insats. Registrering sker om möjligt i både Fastighetsregistret och i Samfällighetsföreningsregistret. Organisationsnummer erhålls bara om önskemål om detta är ikryssat.

Av rapporterna från Lantmäteriet har de flesta inkomna förfrågningar behandlats i det första steget, att bli registrerad som gemensamhetsanläggning i Fastighetsregistret. Nästa steg, nämligen registrering i Samfällighetsföreningsregistret där organisationsnumret tilldelats, har dock bara påbörjats. Samfällighetsföreningsregistret har meddelat att en stor arbetsanhopning gjorts att man ligger efter med arbetet. Till alla er som frågar om varför inget hörts ifrån Lantmäteriet är svaret att arbetet är på gång under hösten, och att det är Samfällighetsföreningsregistret som kan ge besked hur ert ärende ligger till.



Rapport från tekniskt seminarium om vägunderhåll

Företaget Tetra Cemicsals med säte i Helsingborg bjöd in vägentreprenörer för att informera om deras produkt Kalciumclorid och vad det kan användas till inom vägunderhåll. Även REV fick en inbjudan, kort information följer nedan.

Kalciumclorid är mycket kortfattat en blandning av kalk och saltsyra. Kalken skeppas från Gotland via båt till Helsingborg där den blandas i en kemisk process med saltsyra. Slutprodukten blir en lösning som i förfinad form används i livsmedeltillverkning till exempelvis ost och öltillverkning. Produkten används också till vägändamål då som dammbindning på grusvägar. Att använda en

lösning i stället för flinga vid dammbindning är något som REV propagerat för tidigare. Hantering med lösning är mest kostnadseffektivt men kräver en lite mer förfinad spridningsutrustning.

Att använda kalciumclorid för att binda damm är något som prövats och har stora effekter på belagda vägar föresträdesvis inom tätort.

Mats Gustavsson från VTI informerade om nationella och internationella erfarenheter om detta.

Kalciumclorid som användning till halkbekämpning informerade Ronnie Karlsson om från Tetra Cemicsals i Finland.

Omprövningsförrättning. Seminarium i Linköping den 25 november kring dokumentet ”- Arbetsgång lantmäteriförrättning (sett ur föreningens perspektiv)”

REV och Lantmäteriet har gemensamt tagit fram dokumentet - Arbetsgång lantmäteriförrättning (sett ur föreningens perspektiv). Detta är även kursmaterialet inför kvällen. Ni som är medlemmar når det efter er inloggning under "medlemssidor > informationshäften > Arbetsgång lantmäteriförrättning (sett ur föreningens perspektiv)". Ni som anmäler er - Läs gärna igenom häftet innan kurskvällen.

Materialet är framtaget för att omprövningsförrättningar ska kunna genomföras på ett enklare sätt, där föreningen själv bidrar med underlagsmaterial och hjälper lantmätaren med vissa moment i förrättningen. Arbetsmodellen visar hur vissa typer av omprövningsförrättningar kan handläggas.

Plats: Hotell Ekoxen [hitta hit klicka här](#)

Tid: Tisdagen den 25 november kl 18 00-21 30. Kaffe/te och smörgås serveras i inledningen.

Kostnad: 395 kronor/deltagare

Tidigare har detta seminarium hållits i Skåne, Göteborg, Sundsvall och i Stockholmsområdet. Nu har turen kommit till Linköping!

[ANMÄL DIG HÄR](#)

Ny styrelse?



Kom ihåg att meddela REV era nya kontaktuppgifter när ni byter representanter i styrelsen. Efter er **inloggning** kan ni ändra dessa uppgifter under fliken "medlemssidor" och vidare till **Föreningsuppgifter - Adressändra er förening/ styrelse mm här!"**



Höstens kursorter 2014!

Kurs I och kurs II "Utbildning för styrelseledamöter i vägorganisationer"

Kurs del I

Denna utbildning håller vi tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att deltagarna efter denna genomgång skall ha god kännedom om formella grunder avseende förvaltningsfrågor, väg- och trafiktekniska frågor, statsbidragsfrågor, lagar och förordningar.

Kurs del II

Kursen riktar sig i första hand till de som gått kurs I. Men även den som inte har tillgodogjort sig kurs del I kan ha stor behållning av fördjupningskursen. Kursledare i denna utbildning är två representanter från REV. Kursen innehåller bl a en fyllig del av förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall berörande enskild väg samt mycket matnyttiga råd och anvisningar gällande barmark- samt vinterunderhåll. Med kursmaterialet följer flera exempel och mallar som kommer väl till användning för den enskilda väghållarens vägskötsel och föreningsadministration.

Pris: 720:-/deltagare inkl moms

Tid: kl 18:00 - ca 22:00, enklare förtäring och kursdokumentation ingår.

(Pris och tid är samma för båda kurserna)

<i>Ort</i>	<i>Datum</i>
Sala	22 okt
Norrköping	28 okt
Strömstad	29 okt
Borås	30 okt
Askersund	30 okt
Göteborg	5 nov
Oskarshamn	11 nov
Karlskrona	12 nov
Stockholm	13 nov
Hässleholm	18 nov
Jönköping del II	4 nov
Nyköping del II	11 nov
Borlänge del II	12 nov
Göteborg del II	18 nov

Klicka på orten för att anmäla dig

För att delta i kurs I i orterna **Bollnäs 8 oktober** eller **Mora 9 oktober** kontakta kansliet@revriks.se så hjälper vi er med er bokning!

Var noga med att ni får en bekräftelse via mejl när ni gjort er anmälan.

Om bokningen är stängd p g a sent anmälningsdatum, vänligen mejla kansliet@revriks.se. Det kan finnas platser kvar.

Vid förhinder vänligen kontakta oss så vi kan ringa dem som står på vår återbudslista. Vid avbokning senast dagen innan kurstillfället utblir debitering.



**Nästa månadsbrev
kommer den
3 november**