



REVs Kongress med förbundsstämma 14-15 mars 2015

Vartannat år håller Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, kongress med förbundsstämma. Helgen 14-15 mars 2015 är det dags igen. Den här gången hålls kongressen i Borås.

Den här gången har REV chartrat bussar för att underlätta för medlemmar att ta sig till och från Borås. En buss kommer att avgå från centrala Stockholm lördag morgon och köra tillbaka till Stockholm söndag middag. Denna buss kommer även att göra ett stopp för på- och avstigning i Norrköping. En annan buss kommer att gå mellan Malmö och Borås vid samma tidpunkter. Denna buss kommer att göra stopp för på- och avstigning i Halmstad.

Förutom seminarier i angelägna ämnen som ekonomi, dagvatten, vägbe-lysning, sikt- och slyröjning, bidrag till enskild väghållning kommer REVs presentera Finlandsmodellen där även företrädare från Lantmäteriet kommer att delta och mötas i en diskussion.

– REV vill, efter finsk förebild, att det ska bli tillåtet för samfällighetsföreningar att själva fastställa ändringar av andelstal. I Sverige har föreningarna inte den rätten, utan en förändring av andelstalen kräver en ny lantmäteriförrättning, vilket är förenat med höga kostnader. Lantmäteriet i Sverige har hittills uttryckt skepsis mot Finlandsmodellen, men en stor majoritet av REVs medlemmar vill se en förändring, förklarar **Uno Jakobsson**.

Väl på plats i Borås kommer medlemsföreningarnas representanter att kunna boka tid för enskild rådgivning hos REVs experter inom lantmäteri, vägteknik och juridik. Av erfarenhet vet vi att detta är en uppskattad och efterfrågad service. Naturligtvis kommer stämmodeltagarna också att kunna samtala med och få tips och råd av de utställare som finns på plats för att marknadsföra produkter och tjänster som kan vara av intresse för enskilda väghållare.

Bonus till besökare: nya EVA-REV

Alla deltagare under kongressen och stämman kommer också att föräras ett eget, rykande färskt exemplar av EVA-REV, förbundets detaljerade handbok i enskild väghållning.

– Den nya upplagan av EVA-REV är kraftigt omarbetad jämfört med tidigare version. Innehållet är i stora delar helt nyskrivet. Nya EVA-REV kommer att vara ett oundgängligt uppslagsverk för styrelseledamöter i samfällighets- och vägföreningar under kommande år, säger **Uno Jakobsson**.

REVs ambition är att åstadkomma ett program som passar både mer och mindre erfarna väghållare. Alla ska ha nytta av seminarierna. När man åker från kongressen ska man inte bara känna sig upprymd av alla nya kontakter man fått, utan också av alla nya insikter och all ny kunskap man förvärvat och kan dra nytta av i sin fortsatta gärning som enskild väghållare.

Anmäl dig nu!

Gå in på REVs hemsida, www.revriks.se, och gör din anmälan under fliken "Förbundsstämma 2015".

Det går också bra att fylla i den anmälningsblankett som finns i kommande nummer av Bulletinen och skicka den till kansliet med vanlig post.



Hjärtligt välkomna och väl mött i Borås!





Uppdrag att kartlägga skador på transportinfrastrukturen med anledning av skogsbranden i Västmanland sommaren 2014.

Trafikverket har i uppdrag från Regeringen att kartlägga skador på den statliga transportinfrastrukturen som uppkommit med anledning av skogsbranden i Västmanland under sommaren 2014. Trafikverket ska tillsammans med Skogsstyrelsen även redovisa skador på det enskilda vägnätet inklusive skogsbilvägar. Samråd ska ske med enskilda väghållare och dialog ska föras med Riksförbundet Enskilda Vägar samt med Länsstyrelsen i västmanlands län. Redovisningen ska visa på vilka skador som orsakats av branden och vilka som orsakats av räddningsarbetet.

Den statliga infrastrukturen i och runt brandområdet har varit utnyttjad av Räddningstjänsten under hela förloppet där LSO1 tillämpades. Under det mest intensiva arbetet med insatsen var det många transporter som gjordes för att förse fältpersonal med vatten, bränsle, materiel och mat samt avlösning. Vidare skedde tunga transporter av skogs- och vägmaskiner i och runt branden.

Inventering och metodik

Trafikverket har genomfört inventering av den statliga infrastrukturen och det enskilda vägnätet med statlig medfinansiering. Inventeringen har genomförts med anlitan av de entreprenörer som normalt används i driftområdet både för järnväg och statlig väg. Inventeringen har genomförts som fältstudier och har omfattat hela den statliga infrastrukturen väg och järnväg samt enskilda vägar med statlig medfinansiering.

Skogsstyrelsen har under hösten inventerat cirka 75-80% av det berörda lågtrafikerade vägnätet. Fem vägspecialister har varit verksamma under drygt en månads tid med att i fält kontrollera och bedöma vägars standard, påverkan av brand, påverkan av räddningsarbete och andra belastningar som inträffat efter att branden släckts. Nu när trädsäkring och tillvaratagande av skogsråvara blivit fokusområden ingår det även att bedöma hur skadebild kan komma att se ut efter dessa på vägnätet.

Samråd och dialog

Samråd och dialog har under arbetet med uppdraget genomförts mellan Trafikverket, Skogsstyrelsen, Länsstyrelsen i Västmanland och Riksförbundet Enskilda vägar. Dessa samråd och dialoger kommer att fortsätta under uppdragets sista del men även kommer samråd skriftligen att ske med berörda vägsamfälligheter och fastighet/markägare.





REVs kanslichef Maria Sundström går mot nya utmaningar

När jag började på Rev, 2004, fanns det knappt 8000 medlemmar och kansliet hade endast två anställda.

Idag är det nästan 11000 medlemsföreningar och kansliet har 5 anställda. Som nyanställd på Rev fick jag börja med att ringa runt till de medlemmar som inte betalt medlemsavgiften. Uppgiften var att ta reda på om de ville fortsätta vara medlemmar samt vad deras eventuella utträde berodde på. Mina första samtal var trevande och jag var nervös inför mötet med medlemmarna. Jag hade ingen aning om vad enskild väghållning innebar och kunde inte något inom ämnet.

Mina nervositet stillades dock omedelbart då jag fick ett fantastiskt bemötande från medlemmarna och fick lära mig mycket om hur den enskilda väghållningen fungerade och vilka problem som väghållarna ställs inför. Det fina bemötandet från medlemmarna har bestått genom åren oavsett om vi mötts per telefon, mejl eller vid förbundsstämmorna.

Det är med viss saknad som jag nu går vidare till en annan ideell organisation med en helt annan inriktning eftersom Rev och medlemmarna betytt mycket för mig under åren.

Förhoppningsvis kommer jag att få ett lika positivt bemötande av medlemmarna i den nya organisationen som jag fått av er.

Önskar alla medlemmar ett stort lycka till med er väghållning!



*God Jul & Gott Nytt ÅR
önskar vi på REV alla våra medlemmar*



Kansliets telefontider i jul:

23/12:	09:00 - 15:00
24/12 - 26/12:	Stängt
29/12 - 30/12:	09:00 - 15:00
31/12 - 1/1:	Stängt
2/1:	09:00 - 15:00
5/1:	09:00 - 15:00
6/1:	Stängt

*Nästa månadsbrev kommer
den 2 februari 2015*

