



Vägförvaltare, REV lanserar ett nytt begrepp

Bakgrund

Samfällighetsföreningar som sköter vägar, i dagligt tal vägföreningar, administreras på många olika sätt runt om i Sverige. Grunden för förvaltningen finns ju i "Lagen om förvaltning av samfälligheter" och bygger på att fastighetsägarna längs vägen engagerar sig i vägföreningen och sköter vägen inom de ramar som lantmäteriförvaltningen ger. Den lokala demokratin fungerar genom att årsstämman ger huvuddragen i kommande års skötsel och väljer styrelse på det sätt som stadgarna anger. Styrelsen har sedan befogenhet att under året se till att vägen sköts på det sätt som årsmötet beslutat.

Vad händer då om ingen vill arbeta i styrelsen?

Flera föreningar har framfört tanken att lägga ut delar eller hela arbetet på konsult. Syssloman som utses av Länsstyrelsen är ju bara en (dyr) nödlösning när akuta problem uppstått för att överbrygga tiden till dess en ny styrelse kan väljas.

Kan en förening ersätta styrelsen med en konsult (Vägförvaltare) och således välja en viss person att ensam vara styrelse? För att ge svar på den frågan har REV drivit ett projekt med målet att inom gällande lagstiftning ta fram modeller för föreningar som vill lägga ut hela eller delar av sin administration till konsult. I projektet har även konsekvenser och risker med de olika modellerna beskrivits.

Projektet har resulterat i att det kan fungera med "vägförvaltare" som styrelse i en vägförening under förutsättning att föreningens stadgar ändras vad gäller antal styrelseledamöter. Ett informationshäfte som finns på REVs hemsida beskriver tillvägagångssättet och även övriga resultat av projektet.

Nedan beskrivs det nya "yrket" i mer populära ordalag.

Vägförvaltare

Som vägförvaltare har jag ansvar för ett antal vägföreningar. Ansvaret har jag fått genom att respektive årsstämma har utsett mig som enda styrelsemedlem. Jag är därmed styrelse i de föreningar som engagerat mig. Det innebär ett stort ansvar och det gäller att sköta arbetet klanderfritt så att respektive förenings revisorer är nöjda. Jag vill ju att de föreslår "ansvarsfrihet för det gångna året" för mig på kommande årsstämma. Det är mycket som ska ordnas under ett verksamhetsår.

Jag ska:

- Verkställa stämmans beslut inom ramarna för den budget som är beslutad.
- Upphandla både barmarks och vinterväghållning.
- Vara firmatecknare och föreningens ansikte utåt.
- Upprätta förslag till långsiktig skötselplan för beslut på stämma.
- Göra förslag till budget för nästkommande år och ta fram debiteringslängd.
- Behandla inkomna motioner genom att ge förslag till beslut för dessa inför stämman.
- Kalla till årlig stämma
- Löpande föra styrelseprotokoll över de beslut som vägförvaltaren fattat under året.

Som framgår ovan ska jag kunna mycket såväl inom vägteknik, föreningsadministration, upphandling mm. Därför har jag en bra grundutbildning och har dessutom genomgått REVs kurser del 1 och 2, samt kommer även att gå den planerade utbildningen för vägförvaltare som ger mig auktorisation.

Jag har en enskild firma och har nu 10 föreningar som jag sköter. För att klara detta har jag bra programvara som hjälper mig med administrationen och utskick. Att jag fått så många föreningar att sköta är nog för att jag gjort ett bra jobb och att jag finns med på REVs lista över vägförvaltare.

Jag är ju konsult, så jag kostar en del att anlita, men genom att jag kan mitt arbete och har bra datastöd blir det inte så många timmar per förening. Dessutom upphandlar jag arbeten på vägarna samordnat och kan därmed få bra priser.

Observera att ovanstående är en vision om hur det kan fungera.

Text Nils Blohm



REVs kurser

Kurs I och kurs II ”Utbildning för styrelseledamöter i vägorganisationer”

Kurs del I

Denna utbildning håller vi tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att deltagarna efter denna genomgång skall ha god kännedom om formella grunder avseende förvaltningsfrågor, väg- och trafiktekniska frågor, statsbidragsfrågor, lagar och förordningar.

Kurs del II

Kursen riktar sig i första hand till de som gått kurs I. Men även den som inte har tillgodogjort sig kurs del I kan ha stor behållning av fördjupningskursen. Kursledare i denna utbildning är två representanter från REV. Kursen innehåller bl a en fyllig del av förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall berörande enskild väg samt mycket matnyttiga råd och anvisningar gällande barmark- samt vinterunderhåll. Med kursmaterialet följer flera exempel och mallar som kommer väl till användning för den enskilda väghållarens vägskötsel och föreningsadministration.

Pris: 720:-/deltagare inkl moms

Tid: kl 18:00 - ca 22:00, enklare förtäring och kursdokumentation ingår.

(Pris och tid är samma för båda kurserna)

Klicka här för att se orter och anmäla dig

VÄLKOMNA

Försäkringsnyheter

På förekommen anledning får REV härmed informera om att de medlemmar som har avloppspumpar måste försäkra dessa separat. Den egendomsförsäkring ni har genom medlemskapet i REV omfattar ej ersättning på grund av pumphaveri.

Tilläggförsäkring kan tecknas hos Svedea; kontakta

Kaj Lamme på 08-790 03 50 alternativt

kaj.lamme@svedea.se

Hemsida och medlemsregister under konstruktion!

REV arbetar ständigt med att förbättra vår medlemservice. Under september kommer vi att byta ut vårt medlemsregister samt göra stora förbättringar på vår hemsida. Innan dessa förändringar är på plats ber vi om förståelse. Bland annat kommer ni inte att själva kunna göra uppdateringar i medlemsregistret.

Vi ber er därför att skicka in uppdateringarna till kansliet@revriks.se under tiden detta arbete pågår.

Tack på förhand!

Nästa nummer av månadsbrevet kommer den 5 oktober